

De : Comité Tervueren-Montgomery

Date: mer. 28 oct. 2020 à 20:07

Subject: **Piste Tervueren (Mérode-Stoclet) –  
la ministre Van Den Brandt assumera seule les conséquences de ses méthodes**

### **Vos méthodes et vos mensonges, c'est non... Pas chez nous !**

Octobre 2019 - octobre 2020 : nous attendons toujours le rendez-vous annoncé pour fin novembre 2019 lors de la rencontre du 15 octobre 2019 à votre cabinet ...

Vous n'avez pas respecté votre parole et vous n'avez pas géré de manière transparente le dossier de la piste cyclable de l'avenue de Tervueren (entre Mérode et Léopold II).

Nous soutenons fermement nos Bourgmestres.

Au Gouvernement, au Parlement, à la Presse et aux Riverains

Madame la Ministre Van Den Brandt,

Nous dénonçons l'**inexactitude de vos chiffres** (630 réponses positives sur 650) qui ne sont en réalité que ceux des activistes pro-vélo qui ne vivent pas dans nos quartiers.

Nous vous accusons de **passer sous silence les voix des tous les autres usagers et des riverains**.

▶ En 4 semaines : la pétition [Piste cyclable Av. de Tervueren: pour une vision & un développement concerté et harmonieux](#) a recueilli pas moins de 1.265 signatures de riverains (pétition internet 1.065 - pétition papier 200) - càd plus du double du nombre de personnes dont se prévaut le Gracq sur lequel vous vous appuyez de manière opaque pour tenter d'imposer de force une piste cyclable bidirectionnelle supprimant 50% des places de parking sur l'avenue de Tervueren.

Nous dénonçons vos **mensonges** quant au fait que vous disposeriez d'un accord de Woluwe-Saint-Pierre de mai 2019 vous permettant d'avancer.

▶ Cet [accord du 2 mai 2019](#), de principe car il n'engage pas les riverains, avait justement en réalité entre autre pour condition l'organisation d'une concertation avec les riverains, qu'il soit mis en oeuvre dans sa totalité (partie Etterbeek comprise) et, qu'au-delà de cet aménagement temporaire, un projet de réaménagement global de façade à façade de l'avenue de Tervueren soit lancé immédiatement..

Nous dénonçons votre **mode de gouvernance**, votre **absence de transparence** et vous réfutons le droit de vous revendiquez d'une quelconque représentation citoyenne. Pas en notre nom en tout cas : nous vous accusons de mentir quant à la qualité des concertations de juin 2020 à Etterbeek et août à Woluwe-Saint-Pierre. Vous n'avez pas écouté les riverains.

▶ Si vous avez, peut-être, été à l'écoute de quelques commerçants en déplaçant un arrêt de bus de la STIB pour préserver 10 places, nous vous accusons de vouloir inutilement en supprimer 100 autres. Nous vous accusons de vouloir porter atteinte de manière durable et injustifiée à l'accès à nos quartiers. Nous vous accusons de ne pas avoir été à l'écoute de la population et de l'ensemble des commerçants & professions libérales qui dénoncent, depuis la mi 2019, le plan 'Smet' que vous voulez appliquer aujourd'hui. Ce plan vise à imposer, de

Mérode à Léopold II, une piste cyclable bidirectionnelle supprimant 50% des places de parking de manière injustifiée.

Nous dénonçons votre comportement et vos mensonges s'appuyant sur la **segmentation des projets** pour l'avenue de Tervueren entre Mérode et Léopold II, pour mieux diviser la contestation. Nous dénonçons votre absence de **vision globale** et vous reprochons d'avancer, ici et là, en peignant 'ploc ploc' des pistes cyclables.

► Vous nous avez annoncé, lors de la rencontre du 15 octobre 2019 à votre cabinet - à laquelle participaient en personne le bourgmestre Vincent De Wolf et plusieurs responsables de comités (Tervueren-Ménapiens-Braffort, Tervueren-Montgomery, Montgomery, Saint-Michel etc) - une nouvelle rencontre pour la fin novembre 2019, à laquelle devaient être associées les communes d'Etterbeek et de Woluwe-Saint-Pierre, les associations cyclistes et les riverains. Mais cette rencontre n'a jamais eu lieu malgré nos rappels et vous tentez maintenant de passer en force en segmentant l'avenue en tronçons :

### 1/ [juin 2020 - Etterbeek](#)

Si la population n'a pas été en mesure de réagir correctement en raison du coronavirus et de la canicule, **nous actons l'engagement ferme du bourgmestre Vincent De Wolf de faire rétablir dès le début de la phase 2 la bande de parking supprimée de manière provisoire** en phase 1 (voir le [compte-rendu de la rencontre avec le Bourgmestre d'Etterbeek DE WOLF - 14/10/2020](#))

### 2/ [août 2020 - Woluwe-Saint-Pierre](#)

Le projet alternatif des riverains - soutenu par la commune de Woluwe-Saint-Pierre - ne rencontre aucun souci technique contrairement à ce que vous dites :

- a) l'avis des pompiers est positif concernant le projet communal,
- b) la largeur de la piste cyclable unidirectionnelle fait 1,50 mètre : exactement la moitié des 3 mètres pour une piste bidirectionnelle.

La piste cyclable bidirectionnelle de la région ne se justifie pas et ne s'intègre pas au quartier. Elle présente d'ailleurs une dangerosité également établie du côté d'Etterbeek par l'[Etude d'un projet d'aménagement cyclable sur l'avenue de Tervueren](#) (Bureau d'Etude 'Ingénierie Sécurité Routière' - 14/5/2019)

### 3/ ? - Montgomery

Nous saluons les positions respectives d'Etterbeek et de Woluwe-Saint-Pierre quant au projet de réaménagement du square Montgomery en termes de sécurité.

Le Bourgmestre Benoît Cerexhe a raison d'avertir que vos plans pour Montgomery sont inadéquats et dangereux. Et les plans 'De Vadder' pour Montgomery, présentés par le Bourgmestre Vincent De Wolf le 14 octobre 2020, doivent mériter votre meilleure attention.

Nous saisissons l'opportunité de ce courrier pour diffuser la [présentation du projet de moyen terme développé par Etterbeek](#) (autrement identifié comme le 'plan De Vadder de moyen terme'). Si celui-ci nous a également été présenté le 14 octobre, cela n'implique pas notre assentiment car ce projet doit être présenté aux riverains en concertation.

Nous approuvons la demande de Woluwe-Saint-Pierre qu'un groupe technique - associant également les riverains mais aussi la commune de Woluwe Saint-Lambert - puisse se réunir pour évaluer l'aménagement le plus optimal concernant Montgomery.

Si les bourgmestres Cerexhe et De Wolf oeuvrent afin que la région modifie son projet, nous vous invitons à d'abord changer vos méthodes et à respecter votre parole : nous attendons toujours la rencontre de novembre 2019 que vous nous avez annoncée lors de la rencontre du 15 octobre 2019 à votre cabinet.

Nous soutenons fermement nos Bourgmestres et nous dénonçons votre **mode de gouvernance**, votre **absence de transparence** et vous réfutons le droit de vous revendiquer d'une quelconque représentation citoyenne.

Vous assumerez seule les conséquences de vos méthodes et de vos actes

co-coordonateurs P.C., P.A., P.E.

Comité TERVUEREN-MONTGOMERY, Bruxelles, Belgium