

Pour une mobilité qui convienne aux Bruxellois

DRP n'a pas d'idéologie et n'a jamais proposé d'utiliser la voiture pour se déplacer. Mais DRP est une asbl citoyenne qui se met avec conviction aux côtés des Bruxellois, lorsqu'ils doivent/ veulent se déplacer en voiture. Il s'agit de protéger ces Bruxellois contre une mobilité lente ou inconfortable ou imposée ! Il s'agit de promouvoir une mobilité efficace, multimodale, donc voitures comprises.

C'est le moment de se poser les bonnes questions et de leur donner des réponses sociales, économiques, opérationnelles, pas seulement environnementales et, donc de réorienter le projet de politique de mobilité.

Un ménage sur deux ne posséderait pas de voiture à Bruxelles mais ces Bruxellois, qui ne roulent pas sur l'or, ils roulent souvent dans la voiture d'un parent ou d'un ami, ou dans une voiture louée quand nécessaire ou ... comme passager.

OUI, les gens effectuent plus d'un million de trajets en voiture dans Bruxelles chaque jour, non pas pour le plaisir mais pour se déplacer « vite et bien ».

OUI, on doit alléger la présence d'automobiles roulant sur nos voiries, grâce à davantage de métro, qui est « la » solution pour pouvoir absorber par exemple 200 000 de ces trajets (pas possible en trams et bus, ni à vélo).

OUI, les Bruxellois à faibles revenus, qui n'ont pas de garage dans leur habitation, doivent avoir des emplacements pour se garer près de leur domicile, à un coût supportable, pas à 100 euros par mois et pas seulement sur un emplacement « mutualisé », inaccessible la moitié du temps.

OUI, les voitures seront 100% propres dans Bruxelles quand elles seront électriques et donc OUI, il faut placer des bornes de recharge dans l'espace public, comme Schaerbeek qui en place déjà six.

OUI, renonçons à vouloir imposer aux Bruxellois la manière de se déplacer

DEJA MERCI aux mandataires politiques qui voudront respecter toutes les personnes qui se déplacent à Bruxelles, selon leurs besoins et leurs contraintes.