



(*)



(**)

Pour une MOBILITE plus PROPRE et plus FLUIDE à Bruxelles,
les associations Hippodrome Action, GUTIB et DRP vous informent sur
le bus bi-articulé électrique de la marque HESS (Suisse)

Juin 2016

Intérêt des tram-bus HESS bi-articulés 100% électriques pour le réseau bruxellois

Capacité de 150 places (environ comme le tram du type 3000) -

Références : HESS réalise des trolleybus depuis 1946 et des bus bi-articulés depuis 15 ans.

On peut aller voir ses hybrides en service depuis 2 ans sur la ligne 16 à Luxembourg (voir photo)

La France est friande de ces bus bi-articulés, donc sans rails et sans câbles de trolleys

A partir du 31 mai 2016 , un bi-articulé est testé à LYON

pour essayer le véhicule dans des voiries sinueuses et comprenant des pentes de 10%.

IDEAL pour la circulation dans les voiries étroites des quartiers urbains denses, dans lesquels le tram est moins approprié et prisonnier de ses rails.

Deux essieux moteurs: meilleure motricité et meilleure récupération du courant dans les descentes.

Deux motorisations sont possibles

1° Hybride- Diesel-électrique : HESS est parti du trolleybus pour réaliser son bus hybride et il est donc plus robuste, prévu pour une **durée de vie de 25 ans (contre 15 ans pour nos bus actuels).**

2° Système 100% électrique avec batteries, avec une capacité jusqu'à 160 passagers

Disponibilité pour un test à Bruxelles

Sur la base d'un projet clair et d'une demande précise, HESS peut réaliser le test à Bruxelles dans le mois qui suit la demande (le temps de demander les autorisations, de mobiliser un véhicule et d'organiser un convoi exceptionnel de Suisse.)

Photo du Bus bi-articulé HESS en service à Luxembourg Ville

Personne de contact à Bruxelles

Benjamin SCHEERE

bxlhippodrome@yahoo.com

0032498103685



Le constructeur belge VAN HOOL produit également un bus bi-articulé électrique

(*) GUTIB : **G**roupement des **U**sagers des **T**ransports publics à **B**ruelles

(**) D.R.P. asbl : **D**roit de **R**ouler et de **P**arquer