

Jacques Delière, ingénieur, est la cheville ouvrière de «Droit de Rouler et de Parquer» (DRP). Et Schaerbeekois. Il est bien placé pour constater le manque de parkings dans la commune. «Petit à petit, les places ont été grignotées à coup d'aménagements de trottoirs et autres. En une législature, 400 places ont ainsi disparu. Or, la population ne fait que croître».

# Du parking à Terdelt!

**A**utour de la place Terdelt, les voitures se garent où elles peuvent, illégalement souvent quand il n'y a plus d'emplacement libre. «Bien obligés!». Si des places sont prévues le long des immeubles, le pourtour de l'espace vert est vide. Uniquement bordé par un large trottoir qui double celui des habitations. «Nous proposons depuis 2007, pétition de 428 signatures à l'appui, de

*convertir ce trottoir en parking pour permettre au quartier de respirer. Et à des employeurs de s'y installer. Cela ne nécessiterait pas d'aménagement coûteux: une simple maçonnerie pour permettre à 36 véhicules de monter sur le trottoir».* L'œuf de Colomb.

Si il n'a pas (encore?) obtenu gain de cause le président de DRP décerne un «très bien» au bourgmestre Bernard Clerfayt pour avoir

rouvert les emplacements de la rue Caporal Claes, clôturés un temps, au grand dam des riverains. «C'est un terrain privé, semble-t-il, dont on n'identifie plus les propriétaires, au fil des successions et des partages. Par contre, sur le bout de terrain qui appartient à la commune, il n'y a pas de parking, mais des bacs de fleurs...».

On ne peut pas tout avoir.

■ A. G.



Rue Caporal Claes, comme avant, enfin

On se gare où on (ne) peut (pas)!



**Infos?**  
[www.drpasbl.be](http://www.drpasbl.be)  
 T. 0484/735.635.

Il suffirait d'un simple mini plan incliné, selon Jacques Delière