

Plaidoyer pour le droit de circuler!

VLAN - 26 MARS 2008

Les critiques visant le Plan communal de mobilité, voté lors du récent conseil communal, n'ont pas manqué

Pour les socialistes, dans l'opposition, le plan «c'est du blabla idéologique, qui va plus créer le bordel (sic) qu'aider à la mobilité des Schaerbeekoïis! On veut dégoûter les gens de prendre leur voiture sans leur proposer d'alternative. On ne va pas réduire le nombre de voitures, mais augmenter les embouteillages et donc la pollution».

Pour les utilisateurs de la voiture, défendus notamment par l'association DRP (Droit - démocratique - de Rouler et de Parquer), «nous ne voulons pas le «Tout à la voiture», mais le droit de circuler», souligne Jacques Delière. «Une mobilité moderne, propre - des voitures éco-respectueuses - et rapide. L'association a été créée en 2004 suite aux mesures anti-voitures prévues place Bremer. Le point de départ de notre action est donc humain, social, et surtout pas idéologique! Il faut partir des réalités vécues,

de la vie quotidienne et ne par rouler les gens en leur proposant des solutions illusives. Il faut se rendre compte que les Bruxellois et les Schaerbeekoïis en particulier ne veulent pas entrer dans une culture de la lenteur!»

Aucune alternative valable

Le «plan communal de mobilité» voudrait faire changer les habitudes: «L'objectif est clairement de limiter les déplacements motorisés et développer l'usage des transports en commun, du vélo et de la marche à pieds», précise la note de présentation de l'administration communale. «Il y a peu de chance de parvenir à modifier certaines habitudes», rétorque Jacques Delière, «sans alternative valable: le métro. 90.000 voitures entrent chaque jour à Schaerbeek. Il faut réduire ce chiffre de 20%, selon le vœu de la Région, soit 20.000 voitures.

Seul le métro - la nouvelle ligne Nord-Sud programmée par la Région, mais refusée «idéologiquement» par la commune -, pourrait absorber cette réduction. Le métro (29km/h de moyenne) peut transporter 18.000 passagers par heure, alors qu'au mieux, le tram (16 - 17 km/h) en transporte 5.000 par ligne».

A noter que, ainsi que l'a précisé l'opposition socialiste lors du vote du plan, 10 millions d'euros ont été dégagés en 2008, dans le cadre de l'accord Beliris (Etat-Région) pour l'étude de faisabilité de l'axe Nord-sud. Les travaux pourraient être lancés en 2016 déjà en liaison avec ceux du RER ? avec, à la clef, l'aménagement de la place Meiser et de son futur tunnel.

Métro, pas si cher...

Cher, un nouveau métro? «Le nombre d'heures perdues en bouchons et le recul de l'éco-



Le pont Van Praet, une entrée vers Schaerbeek: peut-on, comme le plan communal le prévoit, isoler Schaerbeek de la circulation «de transit»?

nomie qui en résulte coûte autrement plus cher! A raison de 50 millions d'euros le km, pour 5 km de voies: 250 millions d'euros. Soit moins que les 350 millions d'euros annuels de perte d'exploitation du réseau tram et bus payés par les contribuables. Le métro, quant à lui, ne connaît pas de perte d'exploitation».

Jacques Delière poursuit en dénonçant les aspects idéologiques de ce «plan»: «Il est illusoire de vouloir faire croire que le vélo (1 % des déplacements)

va se développer sur le terrain bruxellois; il peut doubler... Quand à la multiplication des déplacements à pied... Qui va, à pied, faire ses grandes courses, déposer ses enfants en crèche avant d'aller travailler, etc?»

Enfin, on ne trouve pas une fois le mot économie dans le plan. Or, combien de commerces fermeraient leurs portes sans le trafic «de transit»?

Comment attirer à Schaerbeek et retenir de pourvoyeurs d'emplois sans leur proposer

des liaisons rapides et sûres? Bref, pour Jacques Delière et les opposants au plan communal de mobilité, jugé «anti-voitures», il impose une vision esthético-idéologique, à l'encontre d'une vision socio-économique, basée sur la réalité.

Anne GILAIN

INFOS

Droit de Rouler et de Parquer, 15, rue de Roo - T. 0484/735.635 - Internet: www.drpasbl.be