

L'avenue des Cerisiers bientôt réaménagée par la Stib

VLAN 8 SEP 10
P 10

Aux heures de pointe, avec le trafic venant de Schaerbeek et de Woluwe-St-Lambert et remontant vers le boulevard Reyers ou l'autoroute, c'est l'enfer. Le carrefour Reyers-Cerisiers est traditionnellement embouteillé



Jacques Delière, le pharmacien René Eeman et André Cosy, riverain

Le carrefour Roodebeek-Reyers-Cerisiers est un véritable nœud dans lequel se déversent péniblement de multiples voiries. Dès lors, le feu de circulation Cerisiers permet, en 15 ou 17 secondes, l'écoulement de 20 véhicules (l'association DRP en a compté jusqu'à 600 par heure dans l'avenue, en heure de pointe) avant de faire attendre le reste du trafic (camions, vélos et bus) pendant 1 minute et 40 secondes...

«C'est là que le bât blesse», constate Jacques Delière, de «Droit de Rouler et de Parquer» (DRP). «Tant que ce carrefour ne sera pas aménagé, et, pourquoi pas?, agrandi autour d'un pilier du viaduc, pour y fluidifier la circulation, les embouteillages subsisteront. On se condamne à une solution médiocre».

En clair, réaménager l'avenue, tel que le prévoit la Stib, sans tenir compte du carrefour, ne peut être qu'une emplâtre sur une jambe de bois. Destinée peut-être à décourager encore da-

vantage la circulation automobile en ville. Au risque d'asphyxier le carrefour Levie, plus bas dans l'avenue, et le centre commercial de quartier.

«Le projet veut instituer une ligne continue, entre les deux carrefours. Sans possibilité de changer de direction, d'entrer ou de sortir dans le quartier, grâce à la fermeture du carrefour Knaepen, dont les riverains seront enclavés. Des conducteurs se chercheront des itinéraires de délestage dans des artères déjà bloquées actuellement», regrette le pharmacien René Eeman. «Scul davantage pour le bus 29, il arrivera plus vite devant le feu rouge. Où il devrait quand même attendre 1'40" avant de pouvoir passer au vert et traverser». «Le projet pose clairement le choix du mode de transport», reprend Jacques Delière. «Et suscite bien d'autres questions...»

Les trottoirs seraient refaits, les 52 peupliers actuels qui jalonnent aujourd'hui la berme cen-

trale seront abattus, et des arbres (combien?) les remplaceraient dans des fosses trop imposantes en termes de parkings perdus... «Neuf bandes sont prévues, avec une berme centrale décalée vers les numéros impairs. Ce qui donnerait, concrètement, en montant du côté des n° pairs: une bande de parking, une bande réservée au bus 29 et aux vélos!, une bande de circulation, parking, berme, parking, bande de circulation, piste cyclable, parking. Le tout mesuré au cm près... La Stib nous propose une véritable acrobatie physique! Dans la montée, il est peu vraisemblable qu'un bus et un camion puissent se croiser...»

Pour les partisans de DRP, si le projet se maintient, un essai en live s'impose. Au minimum.

Le dossier est soumis à l'enquête publique jusqu'au 21 septembre. Il est consultable à la maison communale de Schaerbeek, place Colignon, du lundi au vendredi de 9 à 12h, le jeudi de 16.30 à 19h, ou jusqu'à 20h sur rendez-vous (T.02/244.71.13). Les observations et réclamations peuvent y être recueillies par écrit ou par oral. La réunion de concertation est prévue le vendredi 1^{er} octobre.

Anne GILAIN



Roodebeek-Reyers-Cerisiers: un carrefour souvent bloqué où les bus perdent beaucoup de temps

INFOS

DRP: T. 0484/735.635 -
E-mail: drpasbl@gmail.com -
Site: www.roulerparquer.be