



Sur certains tronçons, les embouteillages sont uniquement dus aux trous dans la chaussée, mais ceci n'empêche pas les Belges de privilégier la voiture comme premier moyen de transport.

# Jamais sans ma voiture !

## ENQUÊTE

**Les Belges ne sont pas prêts à s'en passer. Elle reste le moyen de transport n°1 révèle un sondage de Touring**

**BRUXELLES** En train, en voiture, à moto ? Et vous, comment vous rendez-vous au boulot chaque matin ? Touring a voulu actualiser les données sur la mobilité des Belges vers leur lieu de travail. Résultat : la

voiture est indétrônable, elle reste de loin le moyen de transport le plus important et les utilisateurs, ajoute Touring, veulent conserver cette liberté.

**EN CHIFFRES**, 6.800 personnes ont été sondées en janvier dernier par l'association, qui constate dès lors que 55% des Belges utilisent la voiture, contre 20% pour les transports en commun (train, tram, bus, métro confondus), 11% pour le vélo et 8,5% pour la moto qui effectue une nette progression.

*"La dernière enquête sur les moyens de déplacement datait déjà de quelques années et avait été organisée par les autorités. Les nouveaux chiffres sont très significatifs", avance Danielle Malinusz pour Touring. "Cela corrobore ce que nous disons depuis des années : personne n'aime être coincé dans les embouteillages, mais force est de constater que pour un grand nombre de gens, la voiture reste la seule alternative valable".*

D'ailleurs, le sondage ajoute que 44% des sondés parcourent

aussi plus de 15.000 km par an. 17%, une petite minorité, parcourent moins de 10.000 par an et 10% des personnes interrogées ne roulent pas en voiture.

Un constat, au vu des chiffres : l'usage de la moto a fortement augmenté dans notre pays, et ce en très peu de temps (on était seulement à 1% lors des dernières enquêtes nationales).

**DEUX AUTRES QUESTIONS**, enfin, portaient sur la sécurité routière. Une proposition originale

de Touring (approuvée par Etienne Schouppe) visant à rendre obligatoire le principe de la tirette pour s'insérer dans une file, est soutenue par 78% des participants. Mais lorsqu'on demande aux sondés si les véhicules doivent être équipés de ralentisseurs de vitesse automatique, les positions sont partagées : une bonne idée pour 41% des sondés, une très mauvaise pour 42% ! 16% y sont favorables mais "seulement pour les jeunes".

Nancy Ferroni