

Versmalling E40 - "Zoveelste bewijs van schrijnend gebrek aan mobiliteitsvisie in Brussel" (Febiac)

BRUSSEL 21/11 16:47 (BELGA)

De plannen om de E40 Luik-Brussel op het grondgebied van het Brussels Gewest van 2x6 naar 2x3 rijstroken terug te brengen en de manier waarop dit wordt gecommuniceerd, zijn "een zoveelste bewijs van het totale en schrijnende gebrek aan globale mobiliteitsvisie in onze hoofdstad".

Dat meldt automobielfederatie Febiac maandag in een reactie. Febiac wil voor dergelijke ingrepen een impactanalyse en vraagt een masterplan Mobiliteit.

"Het is ongehoord dat er voorafgaand aan deze ingreep geen deugdelijke impactanalyse werd opgesteld en gecommuniceerd met alle betrokken stakeholders en met de andere Gewesten", klinkt het.

Febiac zegt niet gekant te zijn tegen een permanente evaluatie van het wegennet en de verkeersinfrastructuur. "Maar dergelijke structurele beslissingen kunnen niet zonder dat de gevolgen ervan becijferd worden en zonder dat er passende en aantrekkelijke mobiliteitsoplossingen worden aangeboden.

Overstapparkings, multimodale hubs, een vlot hoofdwegennet, veilige tunnels, comfortabele metro- en buslijnen, performante autodeelprojecten, ... eerst moet er een volwaardig alternatief zijn voordat de capaciteit op hoofdwegen zoals de E40 eventueel kan worden beperkt."

De dagelijkse files bewijzen volgens de federatie dat er "absoluut geen capaciteitsoverschot" is vandaag. "Zonder overleg en alternatief de ochtendfiles richting Brussel een paar kilometer achteruitschuiven en de verliestijden nog verhogen is allerminst een oplossing.

Ook Brussel zelf zal er de prijs voor betalen. Indien ons land de mobiliteit van haar burgers ernstig neemt, wanneer komt er dan een globaal Masterplan Mobiliteit op lange termijn, eerder dan enkel het kortzichtige eigen belang te dienen? "