

## Protégeons l'avenue Roosevelt contre 2 ans de travaux inutiles, coûteux et dommageables

Chère Députée, Cher Député,

Le projet, introduit par les fonctionnaires de Bruxelles Mobilité, a reçu l'appui du Ministre Pascal Smet ! Le but avoué, est "plus de confort" pour les cyclistes qui empruntent cette avenue Roosevelt !

Mais combien de cyclistes ? A l'heure de pointe, une moyenne de UN par minute !

Sur 6 mois, en moyenne MOINS de 3% des utilisateurs de cette avenue Roosevelt.

**Dites non au chantage à la sécurité pour ces quelques cyclistes !**

Depuis quelques années, les cyclistes bénéficient d'une bande cyclable délimitée par des marquages au sol. Les quelques cyclistes qui y circulent sont quasi toujours respectés. Allez VOIR vous-même et ne vous laissez pas influencer par le chantage à la sécurité !

**En un an, en tout 7 accidents, dont 2 impliquant un cycliste !**

C'est aussi l'avenue des ambassades : voulons-nous leur infliger deux ans de préjudice pour cause de travaux inutiles ?

**Comme député, n'êtes-vous pas responsable de l'image de Bruxelles ? Voulez-vous laisser dépenser au moins 8 millions € pour ce chantier ?**

VOUS pouvez encore empêcher cela et agir pour faire réorienter ces 8 millions pour faire d'urgence une étude d'extension du métro d'Ixelles, seul moyen réaliste de promouvoir un report modal massif des Bruxellois de la voiture vers le transport public que notre asbl DRP recommande !

Ci-dessous, nous vous partageons le dépliant distribué aux automobilistes de l'avenue Roosevelt.

## DEFENDONS L'AVENUE ROOSEVELT

**NON** A DEUX ANS DE TRAVAUX

**NON** AU RETRECISSEMENT DES VOIRIES pour FAIRE UNE PISTE CYCLABLE EN SITE PROPRE

**NON** AU CHANTAGE DES CYCLISTES

car moins de 7 accidents tous modes réunis en 2016 !

CE PROJET EST

- **INUTILE** : moins de 1 cycliste par minute
- **COUTEUX** : plus de 8 millions d'euros sur le dos des contribuables
- **DANGEREUX** : réduit la largeur pour rouler, étrangle les carrefours de l'avenue Roosevelt
- **ANTI-STATIONNEMENT** : perte de 50 places

**Le Comité de Quartier Victoria-Roosevelt a introduit un recours au Conseil d'Etat CONTRE le permis d'urbanisme obtenu par l'administration de Bruxelles-Mobilité Et la Ville de Bruxelles soutient ce recours**

**LES RIVERAINS NE DEMANDENT QUE LA REFECTION DE LEURS TROTTOIRS A L'IDENTIQUE !**

**SOUTENONS l'action de l'asbl DRP -Droit de Rouler et de Parquer DRP asbl - [www.drpasbl.be](http://www.drpasbl.be) - [drpasbl@gmail.com](mailto:drpasbl@gmail.com)  
BE58 3101 9373 7479**

février 2017