

BRUXELLES-CENTRE et son PIETONNIER - Qu'en pense DRP ?

L'extrait du SOIR repris ci-dessous résume la position de DRP

et explique pourquoi il était inutile de se mobiliser contre un projet à propos duquel il ne faut pas avoir d'a-priori.

A cela, nous ajouterons que nos membres de Bruxelles Centre n'ont pas demandé

L'intervention de DRP, sauf un qui a cependant un accès direct, voire privilégié au Collège de la Ville

Cela dit pour le passé, il s'agit de préserver l'avenir !

Que va faire DRP dans la période d'essai des prochains mois ?

Observer activement la situation

1 - nos membres commerçants seront ils satisfaits de leur chiffre d'affaire ?

2 - les parkings complémentaires seront ils effectivement lancés ?

(contrecarrer les éventuelles nouvelles concessions aux anti-voitures très actifs !)

3 - l'accès en voiture via les parkings locaux (plus quelques centaines de mètres à pied !) est-il effectivement possible ?

DU CÔTÉ DES VOITURES

« Surtout pouvoir se garer »

Jacques Delière est le président de l'association Droit de rouler et de parquer (DRP).

Le piétonnier, bonne ou mauvaise nouvelle pour la voiture ?

Notre association défend les gens qui sont victimes de mesures anti-voiture. Cela dit, si des gens décident qu'ils veulent vivre dans un piétonnier, nous respectons leur choix. C'est un choix de vie. A Bruxelles-Ville, l'ensemble du conseil communal a voté pour le piétonnier.

Mais les habitants n'ont pas été consultés...

Il y a quand même eu des consultations partielles et on n'a pas vraiment vu d'opposition organisée contre le projet. Quand on a commencé à parler de fermeture des boulevards il y a quelques années, nous avons été entendus et le projet abandonné. Aujourd'hui, la situation est différente et on ne s'en mêle pas. Pour le tram 71 à Ixelles, par contre, tout le monde est contre et nous avons réussi à mobiliser beaucoup de gens autour de ce saccage en proposant des alternatives constructives.

Quel impact peut-il avoir sur la mobilité ?

C'est une autre forme de mobilité. A la limite, si les gens disent qu'ils ne veulent plus de voiture et préfèrent rouler à vélo, pourquoi pas. Mais ce n'est pas ça. Il y a 500.000 automobilistes à Bruxelles et ils veulent pouvoir se garer. Pour le piétonnier de Bruxelles, nous n'avons pas de position doctrinale. Il faut savoir que beaucoup de véhicules seront autorisés à pénétrer dans ce piétonnier et à juste titre. Globalement, nous verrons à l'usage ce que va donner la période de test de huit mois.

Que des parkings soient prévus, une bonne nouvelle ?

C'est une façon de pouvoir accéder au piétonnier pour les Bruxellois venant d'en dehors de la zone. Sinon, il y aura beaucoup moins de monde dans les magasins du centre évidemment... Par contre, on sait qu'il y a des oppositions à ces parkings. En ce qui nous concerne, nous y sommes favorables en tout cas.

