

Mobilité / Schaerbeek s'oppose à la fermeture du carrefour Knapen

# Clash à l'ombre des Cerisiers

## L'ESSENTIEL

● Le collège de Schaerbeek refuse la fermeture du carrefour Knapen.

● Deux camps s'affrontent. La ministre Grouwels, les cyclistes et Bruxelles-Mobilité d'un côté, Schaerbeek et les habitants de l'autre.

● La Stib est neutre.

**B**ras de fer entre la Région et Schaerbeek sur fond de mobilité ? Mardi, le collège schaarbeekois a, à la majorité, décidé d'amender le projet de réaménagement de l'avenue des Cerisiers, à la limite de Schaerbeek et Wuluwe-Saint-Lambert. Il refuse la fermeture du carrefour Knapen qui aurait forcé les automobilistes à faire le tour du quartier pour rejoindre Diamant.

Le projet régional, porté par la ministre Grouwels (CD&V) prévoit, entre le square Levie et le boulevard Reyers, la création d'une piste cyclable et d'un site propre pour le bus 29, afin d'augmenter sa vitesse commerciale et

décongruer le trafic de transit. Sur le principe (vélo, bus, vitesse commerciale), tout le monde est d'accord. Ce qui coince ? La suppression du carrefour de la rue Knapen (par la berme centrale continue). Si elle favorise quelques riverains (ils auraient l'impression de disposer d'une voirie privatisée), elle va entraver la circulation automobile.

Lors d'une réunion d'information, on avait déjà senti le vent. Les habitants sont massivement opposés à la fermeture du carrefour. L'association DRP (Droit démocratique de rouler et de se parquer, très actif à Schaerbeek) a en outre lancé une pétition qui

a recueilli plus de 300 signatures. En fait deux camps se sont dressés l'un contre l'autre : la ministre et son administration Bruxelles-Mobilité ainsi que les cyclistes d'un côté et, de l'autre, la commune et une très large majorité d'habitants. Quant à la Stib, elle est neutre, ne faisant nullement un casus belli de cette fermeture.

La concertation s'est tenue voici une dizaine de jours. L'avis a été positif pour la totalité du projet (y compris la fermeture du carrefour et malgré l'opposition des habitants), mais assorti de conditions. Restait l'avis du collège. Mardi, la discussion a été lon-

gue. Le maintien du carrefour l'a emporté, le MR votant contre la fermeture et Écoloy étant favorable (ce n'est pas la première fois que l'on retrouve un tel clivage au collège de Schaerbeek). Formellement, l'avis doit encore être écrit, mais son contenu ne fait aucun doute. Que va-t-il se passer ? La voirie est communale, ce qui pose problème pour la Région si elle veut passer outre l'avis schaarbeekois : il lui faut une autorisation de la commune pour entreprendre les travaux. Deux possibilités : ou bien Schaerbeek, la Région et la Stib se mettent d'accord. Ou c'est le clash. ■

FRANÇOIS ROBERT