



## LA LIGNE DE BUS 71 : ENFIN, UNE PROPOSITION CONCRÈTE ET RÉALISTE !

Allons à l'EXPO BUSWORLD le 18 octobre 2015 pour y VOIR le véhicule propre qui convient!

**Une initiative citoyenne pour sortir de l'impasse est lancée conjointement par trois associations.**

Le Comité HIPPODROME-Action, le GUTIB (Groupement des Usagers des Transports publics à Bruxelles) et l'asbl DRP (Droit de Rouler et de Parquer) s'unissent aujourd'hui pour tester une solution de bon sens au service des voyageurs, dans le respect d'une mobilité efficace, à l'abri des visées idéologiques:

le bus bi-articulé à haut niveau de service et propre, c'est-à-dire au gaz ou hybride ou 100% électrique.

L'idée de remplacer les bus par des trams est considérée par certains comme inutilement coûteuse (50 millions €) et très préjudiciable aux riverains et commerçants (paralysie économique et mobilité gravement entravée par des années de travaux) et sans amélioration à court terme pour les usagers de la Ligne 71.

Construire un métro serait idéal mais requiert des emprunts financiers actuellement indisponibles et n'apportera pas de solution avant de nombreuses années.

Interpellés par ce que d'aucuns considèrent comme l'obstination de la STIB ou les incompréhensions au niveau politique, les mouvements associatifs concernés se sont unis pour étudier ce qui pourrait devenir LA solution réalisable en un an : **le BUS à haut niveau de service qui augmenterait la capacité d'environ 50%, à peu de frais.**

Et cette solution suffit amplement, au vu des comptages et chronométrages exécutés au début septembre 2015 par l'asbl D.R.P. ...à la condition d'au moins supprimer la cause systématique des lenteurs de la ligne 71 à l'heure de pointe au niveau de l'embouchure de la Chée d'Ixelles dans la Place Flagey : ce problème est à résoudre, quel que soit le type véhicule STIB, autre que le métro. Le GUTIB, qui n'est pas opposé par principe au tram, a décidé d'accompagner cette démarche intéressante, en vue d'étudier cette proposition alternative.

Pour se prononcer en vue d'une bonne solution pour la ligne 71, VOIR ce BUS bi-articulé d'environ 150 places, déjà en circulation à Genève, Luxembourg, Metz, Parme, Barcelone, Québec, etc...mais que la STIB n'a pas considéré jusqu'à présent..

Mieux, allons Y ROULER ce dimanche 18 octobre 2015 à Kortrijk à l'EXPO BUSWORLD.

Cette « association momentanée » de trois groupements citoyens très largement représentative des Bruxellois impliqués dans ce problème invite les ministres régionaux (veulent-ils économiser les 50 millions d'euros exigés par une nouvelle ligne tram ?), tous les mandataires ixellois, ainsi que les autres mandataires politiques et représentants des médias intéressés par ce problème qui frappe chaque jour des milliers de Bruxellois.

En fonction du nombre de participants, un bus sera affrété pour ce déplacement à Courtaix : départ de Bruxelles à 13h45 le dimanche 18 octobre 2015.

Le lieu de rassemblement sera communiqué aux inscrits.

Pour le GUTIB  
Jacques PONJEE, Président

Pour le Comité Hippodrome-XL  
Benjamin SCHEERE, président

Pour D.R.P.  
Jacques DELIEGE, président

Pour s'inscrire, envoyer un mail à [evelyn.gessler@deciders.eu](mailto:evelyn.gessler@deciders.eu)