

30 km/h partout ? Pas comme cela...

Limiter la vitesse à 30 km/h dans toute la Région bruxelloise, avec éventuellement des exceptions : cette mesure est inscrite dans un plan de la secrétaire d'Etat bruxelloise à la Sécurité routière, Bianca Debaets (CD&V), et du ministre bruxellois de la Mobilité, Pascal Smet (SPA). Bonne idée ?

Commençons par un constat. Parler de mobilité bruxelloise, c'est une forme d'oxymore. A Bruxelles, on ne circule pas. On avance, on s'arrête, on redémarre, on est détourné, retourné, dévié, lancé, arrêté... Les responsables ne manquent pas d'idées mais rien n'est coordonné. Dans le centre, on impose, sans concertation, un piétonnier qui fait fuir les passants et fait mourir les commerçants. Sur les grands axes, les travaux sont entrepris sans coordination. Les routes sont mal partagées : pour créer une piste cyclable, on réduit l'espace dédié aux voitures : les automobilistes ralentissent et les cyclistes risquent tous les jours leur vie sur des espaces non protégés. L'idée de réduire la vitesse pour fluidifier le trafic est intéressante. Les zones 30 sont des outils de sécurité et de convivialité. Mais, comme toujours à Bruxelles, (en Belgique ?) le problème réside dans l'exécution. Affirmer que l'on va limiter la vitesse dans toute la Région bruxelloise avec "éventuellement" des exceptions, c'est prendre les citoyens pour des idiots. Le rapport sur lequel se fondent les ministres est d'ailleurs précis : l'idéal n'est pas d'imposer aveuglément la mesure, mais de commencer quartier par quartier et d'étendre petit à petit les zones 30. Il faut aussi prévoir du mobilier urbain bien pensé et hiérarchiser les voies en fonction des usagers. Ici, on impose et puis on verra... la pagaille. Il y a 25 ans, un ministre avait annoncé que tous les élèves seraient bilingues en l'an 2000. On a tout vu... Généraliser la zone 30 à toute la Région bruxelloise, cela permettra aux ministres d'ajouter une ligne à leur bilan politique. Mais la manière dont ils envisagent la mesure est inapplicable. Les limites de vitesse doivent être crédibles : à défaut, elles ne seront ni acceptées, ni respectées, même dans les quartiers où une zone 30 est nécessaire.

Alstom a vendu 14 rames de train circulant à l'électricité produite par une pile à combustible consommant de l'hydrogène. Ces autorails vont remplacer des trains diesel sur les lignes non électrifiées. →p.24

Conglomérat | En difficulté, **General Electric** (GE) a annoncé lundi un plan de restructuration visant à se recentrer sur trois activités (aéronautique, santé et énergie) et à supprimer des milliers d'emplois pour réduire ses coûts. →p.25

Sports

Voile | Ce lundi 13 novembre, **Thomas Coville** et **Jean-Luc Nélias** (Sodebo) ont franchi la ligne d'arrivée de la 13^e édition de la Transat Jacques Vabre en vainqueurs de la catégorie Ultimes. →p.35



AFP

Ski | Le skieur français **David Poisson**, 35 ans, médaillé de bronze aux Championnats du monde de Schladming en 2013, est décédé lundi après une chute lors d'un entraînement de descente dans la station canadienne de Nakiska.

Culture

Festival | Le BSF passe de 10 à 5 jours. La 17^e édition du Brussels Summer Festival (BSF) se déroulera en cinq jours, du mardi 14 au samedi 18 août 2018. →p.44

Art | Mercredi, à New York, un tableau de Léonard de Vinci sera mis en vente pour 100 millions de dollars. →p.44

LA LIBRE
Mardi 14/11/2017