

# 'Horeca inquiet de "l'irresponsabilité totale" de la politique de Pascal Smet

Belga Publié le vendredi 27 octobre 2017 à 13h15 - Mis à jour le vendredi 27 octobre 2017 à 13h15



- [Pascal Smet tempère sur le viaduc Herrmann-Debroux: Il espère toujours une réouverture jeudi](#)
- [Abonnés Pascal Smet tacle le fédéral et Touring: "L'erreur est d'avoir laissé le piétonnier à Reynders"](#)

## [Politique belge](#)

La fédération Horeca et le syndicat neutre pour indépendants (SNI) se disent inquiets vendredi de la politique de mobilité menée par le ministre bruxellois Pascal Smet. "L'organisation et la coordination de la mobilité à Bruxelles relèvent de décisions des pouvoirs publics mais prendre des décisions, sans tenir compte de l'économie et sans que des solutions alternatives ne soient mises en place, nous paraissent parfaite hérésie et irresponsabilité totale", indiquent-ils dans un communiqué commun. En cause? Le projet de pistes cyclables et la suppression de 400 places de parking dans la haut de la ville, entre la Porte de Hal et le place Madou.

"La politique des petits trous en période pré-électorale, nous y sommes habitués mais commencer partout sans une véritable coordination et sans les moyens nécessaires mis en oeuvre, c'est insensé", s'insurgent les deux organisations. Elles affirment que "toutes les villes qui ont établi de tels projets ont mis en oeuvre les solutions alternatives avant de vouloir transformer en profondeur le paysage urbain".