

Bruxelles sous le feu des idéologues anti-voitures qui menacent notre mobilité et notre économie

Les infrastructures routières ont contribué à l'attractivité de Bruxelles et à son essor économique. Contrairement aux tunnels de la STIB qui sont bien soignés, les tunnels pour voitures ont été victimes d'un manque d'entretien et de surveillance malgré des rapports d'alerte !

Après cette négligence grave (volontaire ?), voici que les partisans du « tout au transport public » et de la bicyclette, se saisissent de cette situation très dommageable des tunnels en crise pour nous inonder de slogans creux mais habilement trompeurs, tels que *"complexe de tunnels obsolète"*, *"politique du siècle passé"* ou *"momentum idéal si l'on reconnaît que la solution n'est plus à la construction de grandes infrastructures"*. (1)

Ce qui appartient au "siècle passé", comme disent ces "visionnaires", c'est la production de voitures polluantes !

Bien d'autres grandes villes veulent, maintenant, développer leurs infrastructures routières (2)

Elles prennent des initiatives selon les besoins réels d'une mobilité efficace pour l'activité socio-économique et la qualité de vie, telle que voulue par la majorité des habitants et des entreprises, grandes ou petites, qui font vivre ces villes.

Copenhague achèvera en 2017 son projet du tunnel Nordhavnsvej, gigantesque projet routier dans le but de soulager le centre et de permettre un meilleur développement de l'est de la ville. (3)

Londres, début février 2016, le Maire Boris Johnson demande à son administration de développer des tunnels routiers stratégiques, un réseau de tunnels anti-congestion, afin de réduire les embouteillages d'au moins 20% dans le centre. (4)

Marseille a déjà, depuis le début des années 2000, construit 4 tunnels (Joliette, Saint-Charles, Major, Dunkerque) au service du développement d'une ville qui se veut active au 21^è siècle. (5)



Tunnel Nordhavnsvej, partie d'un vaste projet routier visant à désengorger le centre et à développer l'est de Copenhague



Tunnel de la Joliette inauguré en 2011 à Marseille



Projet de ring de tunnels routiers actuellement à l'étude par l'administration londonienne Transport for London (TfL)

Pour une Bruxelles moderne, solidaire et prospère, avec une mobilité efficace, DONC AVEC SES TUNNELS,

DRP recommande :

1) D'arrêter l'utopie d'une Bruxelles avec beaucoup moins de voitures contre la volonté populaire qui choisit ce moyen de transport parce qu'il offre d'énormes avantages pour se déplacer en famille, avec des personnes âgées, des colis, ses courses du supermarché, à n'importe quel moment du jour ou de la nuit, par tous les temps.

2) D'arrêter les utopies que 15% des déplacements dans Bruxelles vont se faire à vélo, que le RER va faire fondre le nombre de navetteurs en voiture ou que les parkings périphériques limités à 15 000 vont pouvoir les accueillir en masse.

3) D'arrêter de ranger du côté du bien les transports collectifs et du côté du mal les véhicules individuels. L'usage de la voiture va croître en Belgique d'ici 2030, que cela plaise ou non aux idéologues.

4) De s'inspirer d'autres grandes villes tournées vers l'avenir qui organisent la multi-modalité indispensable et, dans ce cadre, planifient et investissent dans leurs infrastructures routières en prévision de leur croissance.

DRP soutient une mobilité efficace à Bruxelles selon les besoins de tous, donc aussi des automobilistes !

Pour de plus amples informations ou vos réactions, n'hésitez pas à contacter DRP via drpasbl@gmail.com ou au 0484 73 56 35

(1) Michel Hubert carte blanche Le Soir 10.02.16, La DH 29.01.2015 (2) Copenhague (DK), Londres (UK), Lucerne (CH), Marseille (FR), Tempere (FI) (3) Copenhague Municipality Roads & Parks (4) Mayor calls for new measures to secure the success of London's roads 04 February 2016 - www.london.gov.uk (5) Marseille Provence Métropole