

Les chiffres de la circulation des voitures sont clairs, selon des sources officielles

- Le parc automobile à Bruxelles est stable à 1% près depuis 2010 avec en moyenne 505.000 véhicules. (1)
- Le nombre de kilomètres parcourus par les voitures à Bruxelles est au même niveau qu'au début des années 2000. (2)
- La population a augmenté de 16% sur la même période (3), toutefois le nombre de véhicules reste stable et donc le nombre de véhicules par habitant a baissé car l'augmentation de la population concerne surtout les moins de 18 ans et les faibles revenus.

Non, les automobilistes bruxellois n'ont pas été rendre leur plaque de voiture, malgré les incitations !

La saturation des voiries n'est donc pas due à un nombre croissant de voitures ou de km parcourus dans Bruxelles, comme le prétendent ceux qui veulent culpabiliser les automobilistes.

Alors, pourquoi les embouteillages augment ils de façon aussi spectaculaire ? Qui est responsable ?

Par idéologie, les dirigeants politiques de Bruxelles y entravent la circulation « pour dissuader » :

- . on réduit les places de parking en voirie, sans les compensations légales, obligeant les conducteurs à tourner en rond
- . on réduit les bandes de circulation, coinçant ainsi les automobilistes à la moindre entrave, comme un véhicule en double file pour un chargement, des travaux d'entretien, etc..
- . on instaure abusivement des sens uniques, parfois pour faire plaisir à la STIB, allongeant ainsi les trajets et créant davantage d'embouteillages...qui pénalisent les véhicules de la STIB !



Chée de Louvain, ce grand axe est-centre de Bruxelles, a une capacité manifestement insuffisante : voilà la cause des bouchons qui s'étendent fréquemment de la Place Meiser jusque Pl Dailly (photo, le 12 janvier 2015 à 08h50) et même Pl St Josse !

Les Bruxellois doivent pouvoir sortir de leur ville pour aller travailler. Quel handicap ici ! Et l'accès sur la Place Meiser se fait avec une seule voiture à la fois ! De plus, "on" voudrait supprimer le projet de double tunnel sous la Place Meiser après tant d'études coûteuses.

DRP recommande

- 1) Le respect (enfin !) pour les 500 000 automobilistes qui vivent à et font vivre Bruxelles, pour leur famille, pour leur activité professionnelle.
- 2) Des aménagements concrets pour permettre de circuler dans Bruxelles sans entraves, donc meilleure fluidité et meilleure qualité de vie pour les riverains.
- 3) Une nouvelle vision de la mobilité : efficace, réaliste, pour le bien commun, au service de la vie socio-économique.

DRP soutient une mobilité efficace à Bruxelles selon les besoins de tous, donc aussi des automobilistes !

Pour de plus amples informations ou pour vos réactions, n'hésitez pas à contacter DRP à drpasbl@gmail.com ou au 0484 73 56 35