



rue A.de Roo,15  
1030 Bruxelles  
drpasbl@gmail.com  
www.roulerparquer.be  
tél 0484 735 635

## ***DROIT DE ROULER ET DE PARQUER asbl***

**Association citoyenne indépendante de tout parti politique,  
respectueuse de tous les moyens de transport.**

**Collège des Bourgmestre et Echevins**

Commune d'Evere  
Square Hoedemaekers, 10  
1140 EVERE

Bruxelles, le 28 novembre 2014

Monsieur le Bourgmestre, Madame l'Echevine, Monsieur l'Echevin,

### **Objet : Aménagement du Sq de l'Accueil – Enquête Publique**

Au nom de tous nos membres d'Evere et de Schaerbeek qui circulent dans l'av Notre Dame et la rue De Knoop, plus particulièrement de ceux installés sur place, nous vous adressons ici notre requête.

1) Comme déjà exposé par la quasi totalité des intervenants lors de la première séance de concertation, il est inacceptable de couper la liaison entre Schaerbeek (Helmet, etc..) et Evere, que constitue l'av Notre Dame au carrefour de la Chée de Haecht et de la rue du Tilleul. Une telle atteinte à la circulation n'a d'ailleurs pas été concrètement justifiée, sachant que le nouvel immeuble prévu peut parfaitement exister sans devoir supprimer près de 100 m de voirie ! La simple observation des flux de Bruxellois circulant en véhicule sur cette voirie montre l'opportunité de la leur laisser.

Cette circulation intéresse particulièrement les riverains et les commerçants installés au Sq de l'Accueil et dans le Quartier car une partie notoire de la clientèle (pas seulement les PMR) s'y rend en voiture, sans parler des fournisseurs.

Les obliger à faire des détours serait opérationnellement dommageable pour eux et pour les usagers ou riverains d'autres voiries (Chée de Haecht, etc..) déjà en surcharge en heures actives.

2) S'agissant de la de la mise en cul de sac de la rue DE KNOOP au niveau de l'Ecole, il faut savoir ceci : outre son usage quelques demi-heures par jour par les parents qui déposent/reprennent leurs enfants, à l'école, de nombreux Schaerbeekoïses venant des quartiers Terdelt, Latinis, etc..., utilisent bien à propos cette voirie pendant l'ensemble de la journée.

Avant d'agiter le spectre de la dangerosité, il serait objectif de citer le nombre d'accidents avec blessés qui se seraient produits au cours des 10 dernières années : nous n'avons pas trouvé l'information.

L'Ecole elle-même ou les parents ont-ils majoritairement et explicitement demandés ce cul de sac ?

SI il devait se conclure d'une enquête objective que les dispositifs de sécurité existants ou d'autres futurs en surface apparaissent insuffisants, alors une solution simple (et d'un coût assez limité) serait de construire un passage en tunnel pour l'école SOUS la voirie DE KNOOP.

3) S'agissant du parking, nous demandons d'étudier de plus près les implications de la suppression prévue de parking en surface et de la limiter au strict nécessaire, sachant qu'il est incomparablement plus facile de faire 20 ou 30 mètres à pieds en surface pour rejoindre un commerce ou une habitation (surtout avec des colis ou des enfants) que de plonger dans un parking souterrain « compensatoire ».

Nous sommes confiants que le Collège pourra donc aménager le cahier des charges pour imposer le maintien des voiries actuelles, qui n'ont rien de superflu !

Restant à disposition pour tout appui technique (comptages, chronométrages, etc, comme DRP l'a fait souvent ailleurs) et demandant à recevoir toute information sur ce dossier et à être entendus lors des réunions de concertation ou autres, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Bourgmestre, Mesdames et Messieurs les Echevins, l'assurance de notre parfaite considération.

Maria-Luz BLANCO Y LLANO  
déléguée locale

Jacques DELIEGE  
président