



A.de Roostr,15  
1030 Brussel  
drpasbl@gmail.com  
www.drpasbl.be  
tel 0484 735 635

**DEMOCRATISCH RECHT OM TE RIJDEN EN TE PARKEREN** vzw  
*Laten wij zonder overdrijving en... met schone wagens rijden !*

**Mevrouw Brigitte Grouwels**  
Minister van Openbare werken, Vervoer,  
Informatica en de Haven van Brussel

**Sint-Lazariuslaan, 10**  
1210 Brussel

Brussel, 29 september 2010

Mevrouw de Minister,

**Bet : Herinrichting van de Kerselarenlaan : reactie op het dubbel project**

Op 6 september 2010, hebben wij het plezier gehad u te ontmoeten ter gelegenheid van de informatievergadering in Schaerbeek  
Aangezien uw belangstelling voor dat project, sturen wij U in bijlage copij van de petitie die de bewoners hebben willen tekenen ivm de mobiliteit.  
Wij hebben ook vernomen dat talrijke brieven en stellingnamen werden opgestuurd in verband met andere aspecten dan de mobiliteit.

Kortom, is het evident dat het project **twee afzonderlijke luiken** omvat

- a) het aanleg van een busstrook voor de 29 vanuit het Levieplein tot Reyers
- b) het afbouwen van het kruispunt tussen de Kerselaerenlaan en de Knapenstraat

Het luik a) is door zekere bewoners om een of andere reden verworpen, ook met scepticisme aangenomen qua efficiëntie voor de bus ( aangezien mogelijke supplementaire filevorming).

Het luik b) werd in de voorgaande versies van het project niet voorgelegd .Het is praktisch unaniem verworpen, aangezien het zware verlies aan verplaatsingsmogelijkheden voor ALLE bewoners van Kerselarenlaan, van Knapenstraat , van Smekensstraat , en zelfs van Hooverlaan en verder : zie enkele voorbeelden op de schetsen in bijlage.

**Mogen wij nogmaals onderstrepen dat die twee luiken onafhankelijk zijn :**

- men zou het kruispunt kunnen afbouwen zonder een busbaan aan te leggen
- men kan de busbaan aanleggen, met een ongewijzigd kruispunt.

Het argument dat transitverkeer via dat kruispunt kan rijden is door de mensen helemaal verworpen : dat argument zou een uur per dag kunnen gelden en dan alleen 200 dagen per jaar, terwijl de structurele hinder ingeval van de afschaffing alle bewoners 365 dagen/ jaar en 16u/ dag zou treffen.

Wij blijven tot uw beschikking om meer documentatie ( tellingen, foto's, concrete voorstellen voor minder opstoppingen in het Reyers kruispunt, ...) te bezorgen en wij rekenen op uw menselijk gevoelens om de busbaan te laten aanleggen, zonder het luik van het "Knapen kruispunt"aan te nemen.

Met de meeste hoogachting.

René EEMAN  
Locale afgevaardigd

Jacques DELIEGE  
Voorzitter

Bijlagen :- petitie

- «Relevés de trajets qui deviendraient impossibles pour les riverains » (6 schetsen)