



**DROIT DE ROULER ET DE PARQUER asbl** 15 octobre 2014

*association citoyenne, libre de tout lien avec un parti politique,  
respectueuse de tous les moyens de transport*

rue A.de Roo,15  
1030 Bruxelles  
drpasbl@gmail.com  
www.roulerparquer.be  
tél 0484 735 635

## Quartier avenue Buyl-Devèze

### **IL FAUT ENCORE AMELIORER LE PROJET STIB-BUYL**



La STIB continue de bloquer la STIB

mardi 14 oct 14 à 17h13 :

le feu rouge bloque le tram 25 (3091)

bloque le bus 71 (9027)

bloque le tram 94 (2019)

aucune voiture en cause...

## **RIVERAINS, COMMERCANTS : MOBILISONS-NOUS TOUS ENSEMBLE**

POUR INTERVENIR AUPRES de M Pascal SMET le nouveau ministre de la  
Mobilité à Bruxelles...

Pour toute question ou tout soutien : [drpasb@gmail.com](mailto:drpasb@gmail.com)

*D.R.P.* association sans but lucratif - n°864 585 744 - banque I.N.G. BE58 3101 9373 7479

## **DEJA 5 AMELIORATIONS OBTENUES**

grâce à la bonne collaboration entre la Commune d'Ixelles et des riverains et commerçants regroupés au sein de l'asbl DRP,

- 1- on a réduit les pertes parking au Sq Devèze (moins de 20 au lieu d'env 50 dans le projet 2012)
- 2- enlevé le nouveau quai de 43 m à l'entrée de l'av de l'Hippodrome
- 3- enlevé le nouveau quai de 43 m à l'entrée de l'av de l'av Buyl à la montée
- 4- maintenu l'arrêt au bas de la descente (n° 6 à 14) voulu par les commerçants
- 5- maintenu une circulation automobile à la descente jusqu'à Banning, notamment pour accéder aux 70 garages du n° 30 à 38

## **ENCORE 5 AMELIORATIONS POSSIBLES**

sans handicap pour la STIB.....que chacun respecte !

- 1) maintenir la descente des voitures jusqu'au Bd Gnl Jacques en dehors des heures de pointe ( seulement 20 heures par semaine)
- 2) éviter le gaspillage d'espace et limiter la longueur des quais STIB **à 32 m**, qui correspond au test en cours et aux trams « 3000 » en service av Buyl sur les lignes 25 et 94 ( et prévus pour la ligne « 71 » )
- 3) récupérer encore des places de parking au Sq Devèze selon la demande de permis de la Commune
- 4) maintenir le tourne à gauche en sortant de Sq des Latinis ou de l'av. Brillat Savarin (idem) selon la demande de permis de la Commune
- 5) éviter le gaspillage d'espace entre les voies de trams montée /descente pour avoir une voie de tram en montée libre de voitures (*intérêt de la STIB !*) et maintenir la voie carrossable à la montée pour décharger des PMR et colis.

Suivre l'exemple ( tout récent, 2014 ) du réaménagement rue Royale où il y a aussi 2 lignes de tram ( 92, 93) et 1 ou 2 lignes de bus ( De Lijn)

**ENSEMBLE**, avec la Commune, sensibilisons notre nouveau Ministre

Pascal SMET, qui fut déjà à l'écoute du Quartier Churchill-Vanderkindere et a fait modifier le projet STIB en septembre 2014 !

**CE N'EST PAS LE MOMENT DE SE DÉCOURAGER MAIS DE FAIRE L'EFFORT FINAL**