

A IXELLES, av Buyl (près de l'ULB, débouchant Blvd Général Jacques)
nouvelle version d'un projet STIB, destructeur de la vie socio-économique de ce quartier animé

- ULB (10.000 personnes)
- forte densité de commerces,
- proximité d'un gros dépôt STIB, Av. Hippodrome (prolongement de Buyl, au-delà de Gnl Jacques)
- influence d'autres axes densément fréquentés : la Plaine des Manoeuvres, le quartier dit « cimetière d'Ixelles » et les multiples commerces environnants, fort diversifiés.

En pointe, la densité de trafic tram/bus y atteint **24 rames/heure** (MAIS à distribution aléatoire dans le temps ! !) tandis que le trafic privé voiture-camions fluctue entre **800-1.000 véhicules/h**

La STIB relance une nième fois un méga-projet, au motif de gagner en vitesse commerciale **sur +- 500m** pour trams (94 et 25) et bus (71)

LE PROBLEME

Ce projet prétend rénover de fond en comble l'urbanisation de l'axe au prix fort

- a) **5 millions € pour le coût des travaux**, alors que l'argent manque à la Région bruxelloise !
- b) **une année (plus dépassements !) de préjudice pour les commerces (beaucoup d'Horeca)**, un tel handicap durable pouvant être mortel pour certains !
- c) **une situation post-travaux durablement dommageable**, vu l'accessibilité réduite du quartier par le mode « voitures » (but recherché par « certains » !) , qui est une condition basique du succès des commerces et de l'horeca (beaucoup de livreurs) et de la qualité de vie des riverains.

Les plans de ré-urbanisation contenus dans le dossier « enquête publique » révèlent :

- un aménagement urbain incluant **la disparition de +- 57 parkings en voirie**, notamment par le placement « d'oreilles » démesurées à chaque carrefour, avec les conséquences dramatiques pour
 - a) la fréquentation des commerces
 - b) la valeur de l'immobilier

A noter que cette suppression massive de parkings est complètement en dehors des objectifs d'augmentation de la vitesse commerciale des véhicules STIB
- le rapprochement des voies STIB vers les immeubles, avec des risques assortis de dévalorisation, etc.
- le placement de quais longs de 40 m (!) face à des parkings de commerces et des accès de garages, avec, en plus, déviation des cyclistes (quelques uns par HEURE !) sur les trottoirs !
- imposition d'un « sens unique giratoire » autour du square Devèze, avec déviations des trafics et rétrécissements de plusieurs voies de circulation actuelles, pour rassembler 800 à 1.000 véhicules/h sur une bande, sans priorité de droite !
- entraves à la circulation de véhicules d'urgence (cfr caserne de pompiers de la Plaine des Manoeuvres)
- placement de « mobiliers urbains » sur un square où ne séjournent quasi pas de piétons mais qui favoriseraient les nuisances nocturnes déjà présentes (guindailles, boissons et trafics divers)

LES REACTIONS

- **Lors de la séance d'information** (enquête publique) très agitée du 7 février à ULB (80 riverains présents). Tous les commerçants présents se sont lourdement inquiétés de l'incidence de la « ré-urbanisation » du projet
- **Pétition de 1.800 signatures** dans le quartier.
- **Protestations** affluant en masse vers la commune (*concertation*) afin de **réorienter / simplifier ce projet**

LE COMBLE

Les causes de ralentissement/ blocage des véhicules STIB n'ont pas fait l'objet d'une analyse détaillée de la STIB ! Celle-ci incrimine a priori le trafic des voitures mais tait les causes principales, à savoir

- la multitude de traversées de piétons et le comportement de certains
- les anomalies dans la synchronisation des feux de circulation sur l'axe Buyl – Devèze – Huysmans
- l'enfilade erratique de véhicules STIB !
- des temps de montée allongés, par exemple en cas de passagers avec poussettes,
- **surtout, l'inaccessibilité fréquente du carrefour Buyl /Général Jacques**, souvent bloqué par ... le nombre et la taille desvéhicules STIB et les conséquences du dépôtSTIB (av Hippodrome)
- **Et quand les responsables du projet se sont ils souciés de « simuler » l'incidence de leurs propositions ?**