

Prioritair de autobestuurder beschuldigen in de strijd tegen luchtvervuiling, is zich van doelwit vergissen.

Hoe vaak wordt u niet om de oren geslagen met berichten over pieken van luchtvervuiling, achteruitgang van de luchtkwaliteit, concentratie aan fijn stof en ultrafijn stof (PM 10), productie van broeikasgassen, of nog van stikstofoxiden (NOx) en zwaveldioxyden (SO2), van vluchtige organische stoffen (VOS) en andere bestanddelen uit de lucht?

Er is geen verband tussen de toename van het verkeer in België en de luchtkwaliteit. Volgens het laatste verslag van de Inter Gewestelijke Cel voor het Leefmilieu (IRCEL) is globaal gezien **'de luchtkwaliteit in België over de laatste 10 jaar significant verbeterd'**, terwijl over diezelfde periode meer dan 1 miljoen nieuwe nummerplaten aan voertuigen werden toegekend.



Wagenverkeer



Industriële uitstoot van gassen



Verwarming van residentiële en

kantoorgebouwen



Fout



Juist

De wagen is verantwoordelijk voor de klimaatopwarming...

Onze luchtkwaliteit gaat achteruit...

In Brussel boert de luchtkwaliteit achteruit door het toenevend verkeer en afgelegde kms...

De auto is de belangrijkste oorzaak van verontreinigingspieken, vooral door fijn stof uit diesel...

Winterse luchtvervuilingpieken zijn vnl het gevolg van een opstapeling van vervuilende stoffen uit de uitlaatgassen van wagens...

In Brussel is het verkeer verantwoordelijk voor 19% van de CO2 uitstoot, terwijl de verwarming van gebouwen met 69% van ver de hoofverantwoordelijke is. (1)

Volgens het laatste IRCEL verslag van 2013 is de luchtkwaliteit de laatste 10 jaar verbeterd. Vandaag ademen we dus zuiverder. (2)

Het aantal wagens in Brussel is sinds 2008 nagenoeg constant gebleven, het aantal afgelegde kilometers daalt, en dankzij de nieuwe Europese normen vervuilen de wagens steeds minder. (3)

Het BIM komt zelf tot de conclusie dat het aandeel van het verkeer in de gemeten concentratie aan fijn stof varieert van 7% (in residentiële buurten) tot 25% (in een stadsomgeving in de buurt van druk verkeer). (4)

In 2007 reeds besloot het Europese programma CARBOSOL dat de strijd tegen deze vorm van vervuiling vooral de verbranding van biomassa moet aanpakken (schoorsteen branden, landbouwbranden, tuinvuren). (5)

Aanbeveling: de publieke opinie niet misleiden, efficiënt handelen

1. Beschuldig in de strijd tegen luchtvervuiling niet langer de wagen, en dus de automobilist, want het is zich van doelwit vergissen.
2. Moedig elektrische wagens met zgn zero emissie concreet aan. Plaats de voorziene 21 000 laadpunten. (6)
3. STOP alternerend verkeer bij piekende luchtvervuiling, haal de meest vervuilende 10% uit het verkeer.

Tenslotte, wie kampioen wil worden van de milieu-competitie, eet geen vlees(waar) meer uit de industriële veeteelt. (7)

DRP steunt een efficiënte mobiliteit in Brussel, naar ieders noden, automobilisten inbegrepen.

Voor inlichtingen of een reactie, aarzel niet contact op te nemen met DRP op drpasbl@gmail.com of op 0484735635.

(1) BIM – uitstoot van BKG in Brussel (2) IRCEL – jaarverslag 2013 over luchtkwaliteit in België (3) BISA - FOD Economie - FOD Mobiliteit (4) BIM - fiche 23 fijne deeltjes (5) Europees programma CARBOSOL (6) CEE MEMO/13/24 (7) Verenigde Naties – FAO De schaduwzijde van veeteelt