

## In Brussel veroorzaakt de politiek een verergering van het tekort aan parkeerplaatsen.

Sinds 10 jaar verdwenen naar schatting 28 000 parkeerplaatsen langs de openbare weg in het Brussels Gewest (1).

Parking vinden is een nachtmerrie geworden, of blijkt soms onmogelijk.

In het kader van het mobiliteitsbeleid in het Brussels Gewest voorzagen de politieke verantwoordelijken een vermindering van de plaatsen beschikbaar langs de openbare weg (2), mits compensatie van deze verloren gegane plaatsen op andere locaties zoals voorzien in het KB van 18 juli 2013 van het Brussels Gewest (3).

Vaak gaan deze plaatsen verloren door aanleg van Villo!fietsstations, overmatige verbreding van stoepen thv kruispunten, te pas en te onpas heraanleggen van stoepen, paaltjes, enz. De verbeeldingskracht is enorm om parkingplaatsen af te schaffen, soms ten voordeel van niets, noch niemand.

In plaats van de bedoelde verbetering van de levenskwaliteit, veroorzaken de politici aldus behoorlijk wat stress bij de actieve bevolking en bij de omwonenden die 's avonds bij thuiskomst vrezen geen plaats te vinden in hun straat, of zelfs in hun buurt.



Moedwillige keuze om een Villo! Station te bouwen ten koste van parkeerplaatsen langs de openbare weg, en dat terwijl er voor de hand liggende alternatieven zijn. Hier in de St Denijsstraat te Vorst.



Een voorbeeld van de kunst om een gebrek aan parkeerplaatsen te creëren, door bewust ruimte dat zo nuttig was om te parkeren te laten verdwijnen. Hier, langs de Brusselse steenweg in Vorst.

## Drie urgente aanbevelingen om parking te verzekeren voor iedereen

1. **Een moratorium over iedere nieuwe afschaffing van parkeerplaatsen langs de openbare weg** zolang geen alternatieve parkeermogelijkheden aan de automobilist aangeboden worden.
2. **Absolute prioriteit en de nodige middelen** dienen door Brussel Mobiliteit en Minister Pascal Smet gegeven te worden aan het creëren van compenserende parkingplaatsen buiten de openbare weg, zoals voorzien in de plannen en in de wetgeving.
3. **Virtuële compensaties zijn onaanvaardbaar.** Reële compensaties moeten uiteraard in de onmiddellijke nabijheid van de verdwenen plaatsen liggen, vlot bereikbaar zijn en simultaan met de afschaffing aangeboden worden.

***DRP pleit voor efficiënte mobiliteit in Brussel, ten dienste van allen,  
dus ook van de automobilist !***

Aarzel niet contact op te nemen met DRP voor bijkomende inlichtingen of voor een reactie via [drpasbl@gmail.com](mailto:drpasbl@gmail.com) of 0484 73 56 35.