

Wie is VERANTWOORDELIJK? NIET de automobilisten!

De cijfers betreffende autoverkeer zijn duidelijk (cfr officiële bronnen)

- Het Brussels wagenpark is sinds 2000 stabiel op 1% na, met gemiddeld 505.000 voertuigen (1).
- Het aantal kilometers door wagens afgelegd te Brussel ligt nu niet duidelijk hoger dan rond jaar 2000 (2).
- De bevolking nam in diezelfde periode toe met 16%, terwijl het aantal voertuigen stabiel bleef (3) .Het aantal voertuigen per hoofd is dus gedaald, aangezien de bevolkingstoename vnl bestaat uit minderjarigen en lagere inkomens.

En neen, de Brusselse automobilisten hebben hun nummerplaat niet ingeleverd, hoezeer ze daartoe ook aangespoord worden!

De verzadiging van de wegen is dus niet te wijten aan een toename van het aantal wagens of van de afgelegde kilometers, zoals maar al te vaak beweerd wordt om de automobilisten een schuldgevoel aan te praten.

Waarom blijven de files dan zo spectaculair toenemen? Wie is verantwoordelijk?

- Om ideologische redenen, zorgen politieke leiders in Brussel voor verkeershinder met de bedoeling van het 'ontradend effect':
- Parking langs de openbare weg wordt verminderd, zonder de wettelijke compensaties; wagens worden dan verplicht toertjes te draaien...
- Vermindering van het aantal rijstroken, met filevorming bij de kleinste hindernis zoals dubbelparkeren om te laden, onderhoudswerken, enz...
- Onnodig tot eenrichtingsverkeer beslissen, soms om de MIVB te plezieren, met langere trajecten en file vorming tot gevolg, wat dan weer MIVB-voertuigen soms benadeeld!



De capaciteit van de Leuvense steenweg, grote verkeersader die Brussel doorkruist van oost naar centrum, is duidelijk onvoldoende : dit is de reden waarom er zo vaak file is van het Meiserplein tot aan het Daillyplein (foto op 12 januari 2015 om 08h50) en zelfs tot op het Sint-Joostplein.

Brusselaars moeten hun stad kunnen verlaten om te gaan werken. Wat een handicap! En het Meiserplein oprijden gebeurt wagen per wagen! Daarenboven, zou de dubbele tunnel (trams + auto's) onder het Meiserplein politiek afgeschaft worden, na zoveel kostbare studies.

DRIE AANBEVELINGEN van DRP voor minder filevorming

- 1- Respect (eindelijk!) voor de 500 000 automobilisten die in Brussel leven en Brussel doen leven, evenals voor hun gezin en voor hun professionele verplichtingen.
- 2- Praktische structurele maatregelen voor een vlot verkeer in Brussel.
- 3- Meer in het algemeen, een nieuwe visie voor mobiliteit: efficiënt, realistisch, ten bate van allen, ten dienste van het socio-economisch weefsel.

DRP steunt een efficiënte mobiliteit in Brussel, naar ieders noden, automobilisten inbegrepen.

Aarzel niet contact op te nemen met DRP voor bijkomende inlichtingen of voor een reactie via drpasbl@gmail.com of 0484 73 56 35.