

## POURQUOI DRP ?

A cause des attaques incessantes et en projet contre la circulation automobile et le parking.

500 000 immatriculations de «4 roues» à Bruxelles, dont au moins 450 000 propriétaires circulant en ville à titre privé ou professionnel.

### Et ces Bruxellois doivent se faire respecter !

Ne laissons pas culpabiliser les automobilistes qui roulent raisonnablement en voiture propre.

## COMMENT AGIT DRP ?

- o met son expérience et ses relations au service des victimes des mesures anti-voitures
- o étudie des projets de mobilité, sur le terrain
- o produit des comptages, chronométrages, photos
- o rectifie les contre-vérités sur les voitures
- o communique sur son site, écoute les réactions

## QUELS RESULTATS obtient DRP ?

12 succès de DRP à Bruxelles sont indiqués sur notre site [www.roulerparquer.be](http://www.roulerparquer.be)

Voici un exemple de succès



Avenue du Diamant, l'accès par le haut a été maintenu contre la volonté acharnée des anti-voitures.

DRP est intervenu par ses comptages, photos, etc, et a distribué 4000 tracts pour informer et soutenir le quartier.

**Ainsi, cette voirie est restée au service des riverains et des 800 automobilistes qui y roulent en heure de pointe**

## POURQUOI soutenir DRP ?

Pour que nous puissions encore rouler et parker et que notre quotidien ne devienne pas un enfer !

**Le danger est imminent**, par exemple : l'Administration de la Mobilité de la Région prépare une série de mesures négatives et la suppression de 16 % des parkings en surface, alors qu'il y a déjà pénurie dans de nombreux quartiers !



Place de la Chapelle, 50 places de parking ont été supprimées : un grand préjudice pour les riverains et le pôle économique rue Haute/rue Blaes

## COMMENT soutenir DRP ?

- **en contribuant financièrement** : merci à tous nos sponsors et mécènes, présents et futurs !

- **en devenant membre** pour 20 € seulement à verser à DRP compte BE58 3101 9373 7479

On peut aussi s'inscrire en ligne via notre site

**Tous les automobilistes qui veulent rouler et parker à Bruxelles ont intérêt à se faire membres de DRP**

**Plus nous serons nombreux,  
... plus notre voix sera entendue**

## COMMENT prendre contact avec DRP ?

DRP asbl Droit de Rouler et de Parquer  
rue A.de Roo,15 à 1030 Bruxelles  
e-mail: [drpasbl@gmail.com](mailto:drpasbl@gmail.com)  
Site web : [www.roulerparquer.be](http://www.roulerparquer.be)  
tél : 0484 735 635

Nous le vivons chaque jour...

## NOTRE VOITURE RESTE INDISPENSABLE

pour de nombreuses activités et pour une série de trajets et de circuits dans nos villes, au service de la population



est l'association qui défend le **Droit de Rouler et de Parquer** dans Bruxelles et ses environs

**une asbl** citoyenne,  
libre de toute attache politique



*La voiture, la qualité de vie  
voulue par la toute grande majorité*

**Roulons modérément et  
avec des voitures propres**

Folder in het **Nederlands** op aanvraag via

[drpasbl@gmail.com](mailto:drpasbl@gmail.com)

## 1. NOTRE VOITURE EST INDISPENSABLE

- **pour** nos mères ou pères de famille qui doivent faire des « circuits » avec des enfants

- **pour** les professionnels devant se déplacer sans cesse : médecins, soignants, réparateurs, livreurs, corps de métier

- **pour** nos seniors, personnes à mobilité réduite ou malades

- **pour chacun** qui doit emporter des colis, des appareils, des marchandises, objets encombrants, lourds dossiers,...

**On n'apporte pas des marchandises à une entreprise dans son sac à dos... ni en prenant le bus**

**Les médecins, kinés, secouristes... qui doivent circuler et se parquer sont particulièrement victimes des mesures anti-voitures.**



**Unissons nous pour maintenir le parking à proximité, pour assurer notre qualité de vie au quotidien.**

## 2. DRP est POUR DES ALTERNATIVES POSITIVES

**qui doivent permettre de réduire le trafic automobile dans Bruxelles.**

### ° OUI aux transports en commun

quand ils sont confortables, fréquents, rapides & sûrs, comme par exemple **le (pré)méto.**

**Pourquoi n'y en a-t-il pas plus à Bruxelles ?**

° **OUI aux grands parkings de transit** autour de et **dans** Bruxelles, avec connexion au métro ou au RER

**Mais où sont-ils ?**

° **OUI au covoiturage** pour ceux qui le peuvent

° **OUI aux « deux roues légers »**, vélos ou motorisés, pour ceux qui le veulent et le peuvent.

**Mais ces alternatives ne conviennent pas à tous les trajets, ni à tout le monde, ni tout le temps.**

« tout à la voiture » est inacceptable... mais « tout au transport en commun ou vélo » est utopique



photo à « Roodebeek »

Le métro est « le » moyen de transport public qui plaît aux Bruxellois.

Pourquoi ? Vitesse élevée, peu d'attente, à l'abri **mais son extension est en retard et trop timide** les rames sont donc trop chargées.

## 3. DRP est CONTRE DES MESURES NEGATIVES

**qui provoquent les embouteillages, altèrent notre bien-être, notre économie et notre réputation.**

**DRP apporte donc son soutien pour réagir localement et concrètement**

- **contre** les rétrécissements des voiries, l'étranglement des carrefours, la suppression de bandes;

- **contre** les trajets compliqués ou allongés à cause de trop de sens uniques, qui retardent aussi les secours : ambulances, pompiers, police;

- **contre** la suppression de stationnement en rue, surtout dans les quartiers denses et défavorisés **où il y a pénurie de parking**, un vrai préjudice.

**Empêchons les étranglements qui se multiplient à Bruxelles !**



A l'approche de la place Madou, en venant de la rue du Congrès et de la rue de la Croix de Fer, l'installation d'une bande de bus a fait étrangler le passage des voitures sur une seule bande devant du feu rouge, avec toute la file qui en résulte.

**DRP propose de faire une deuxième bande, en prenant l'espace disponible sur la placette. On doublera le débit à chaque feu vert !**