

## Culpabiliser l'usage de la voiture, c'est agir 'contre' les Bruxellois

Nos dirigeants sont-ils à ce point éloignés du concret de la vie quotidienne de leurs concitoyens ?

La voiture privée, familiale, reste aujourd'hui le moyen de transport majoritaire à Bruxelles vu ses avantages décisifs :

- Pouvoir se déplacer 7 jours sur 7, 24h sur 24, directement du point de départ au point d'arrivée choisi, quand on veut, sans devoir attendre, sans dépendre de personne ;
- S'adapter aux besoins des familles : les différentes activités d'une journée sont souvent dispersées et la voiture permet un accès successif à ces lieux de manière aisée et performante, tout particulièrement en soirée ou le weekend quand les transports en commun sont forcément rares ;
- Un outil souvent indispensable pour rendre toutes sortes de services utiles, voire même obligatoires, pour soulager ou améliorer le quotidien de nombreuses familles.

Est-ce intelligent, est-ce démocratique de proposer et d'approuver de plus en plus de mesures anti-voitures quand il y a 500.000 voitures immatriculées à Bruxelles pour près de 540.000 ménages ? (1)



La voiture est le moyen de transport idéal pour les personnes âgées ou handicapées



La voiture est le moyen de transport inégalable pour les déplacements conviviaux en famille

## 6 propositions de DRP pour revenir à une mobilité favorable à la qualité de vie des Bruxellois :

- 1) Respecter les 500.000 automobilistes bruxellois : ils ne rendent pas leur plaque car leur voiture est une part d'eux-mêmes et de leur qualité de vie.
- 2) Assurer la fluidité du trafic par moins d'entraves à la circulation, par plus d'axes routiers de forte capacité, par un stationnement suffisant à proximité du domicile et des commerces, de l'horeca et des services : pharmacies, administration,...
- 3) Développer les usages partagés et les voitures propres comme la voiture électrique : on attend toujours les 1.000 bornes prévues à Bruxelles ! (2)
- 4) Promouvoir le transport en commun tel que souhaité par les Bruxellois, mais renoncer à l'utopie du « tout par transport en commun », impayable, opérationnellement limité et parfois peu propice à la qualité de vie : véhicules STIB bondés, sources de virus/microbes en hiver, ambiances parfois très bruyantes ou peu sécurisantes pour certains.
- 5) Protéger la qualité de vie des riverains contre des trams de 50 à 60 tonnes, leurs vibrations et leurs bruits incompatibles avec un habitat dense et des voiries étroites.
- 6) Réduire la pénurie de places de stationnement au lieu de l'aggraver par des aménagements de voirie contre la volonté des Bruxellois, et en finir avec les suppressions injustifiées ou non compensées à proximité.

***DRP soutient une mobilité efficace à Bruxelles selon les besoins de tous, donc aussi des automobilistes !***

Pour de plus amples informations ou vos réactions, n'hésitez pas à contacter DRP via [drpasbl@gmail.com](mailto:drpasbl@gmail.com) ou au 0484 73 56 35

(1) IBSA - SPF Economie - SPF Mobilité (2) CEE MEMO/13/24