

Édito

CES PIÉTONNIERS MAL-AIMÉS

Laurent Wilen
journaliste

Les piétonniers sont vraiment les mal-aimés de nos commerçants. Témoin, la grève que certains d'entre eux, au centre-ville, n'ont pas hésité à déclencher pour protester contre la mise en piétonnier de la zone Unesco autour de la Grand'Place. Objection déjà maintes fois entendue: "Nos clients doivent pouvoir venir en voiture et s'arrêter maximum à trente mètres de chez nous!". Triplement bizarre. D'abord, nos commerçants semblent être un combat en retard, puisque la mesure, insérée dans le plan communal de mobilité, a déjà été formellement adoptée. Deuxièmement, des modalités d'accès sont prévues pour les fournisseurs. Tertio, il y a un certain paradoxe à s'opposer à toute force à la mise en piétonnier. L'expérience montre que si les commerçants sont les premiers à les redouter, ils sont aussi les premiers à s'en féliciter... Une fois les travaux terminés, il est vrai. Sur la longueur des travaux qui asphyxient certains, les commerçants n'ont pas tout-à-fait tort!

Sur www.lacapitale.beLES 5 ARTICLES D'HIER
LES PLUS CONSULTÉS

1. Bruxelles: commerce fermé contre le piétonnier
2. Bruxelles: la nouvelle drogue est un décapant
3. Un nouveau Media Markt à Bruxelles
4. Bruxelles: de 7 à 12 ans pour les évadés
5. Bruxelles: tout sur les marchés de Noël

LES 5 ARTICLES
LES PLUS COMMENTÉS

1. Une Ecolo à la tête de la RTBF
2. La Belgique va devoir allonger le congé parental à...
3. Francine De Tandt ne sera plus suspendue
4. Mineure, elle consent à une orgie avec cinq mecs
5. Les consommateurs se plaignent de plus en plus...



Réactions

VOS SMS REÇUS AU 3041 (0,5€)

> Formidable ce référendum Suisse! Il ne faut pas se voiler la face, mais ici dans notre beau pays, le Belge doit se taire et tout accepter, sinon il se fait traiter de raciste? Elle est belle notre démocratie! Mich. de Bxl.

> Faite attention à la publicité TV, net, téléphone, activation gratuite oui, mais installation... dont on ne parle pas... 50 euro. Alors pub mensongère ou incomplète?! Que fait Test-Achats?

> Si Mr D. Swysen croit que le permis a points va changer quoi que ce soit, il a tort. Ceux qui n'auront plus de points rouleront sans ou en feront des faux.

> Pourquoi n'y a-t-il jamais de problèmes par exemple à Woluwe-Saint-Pierre, Uccle, ou Boitsfort. Bizarre non? Je parlais entre autre de l'hygiène en général. Francis Romain.

>...lui, une médaille. Ne nous étonnons pas si ses joueurs se comportent aussi mal! Que la Fédé sévisse une fois pour toutes. Phil de Wemmel. (NDLR: nous n'avons pas reçu le début du message).

> Après Habran, Troukens. La Capitale continue son apologie des braqueurs de fourgons. Roger Réagissez aussi sur www.lacapitale.be

LaCapitale

CHEF D'ÉDITION : Karim FADOU
LA CAPITALE
Rue Royale, 100 - 1000 Bruxelles
red.lacapitale@sudpresse.be
www.lacapitale.be

DIRECTEUR GÉNÉRAL : Didier HAMANN
RÉDACTEUR EN CHEF : Thierry DELHAYE
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL : Philippe MIEST
CHEFS DE L'INFORMATION GÉNÉRALE :
Françoise GILSON - Hubert VANSLEMBROUCK
CHEF DES SPORTS : Yves SIMON
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT :
André THIEL

SUD PRESSE S.A.
RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR
Editeur responsable : Patrick HURBAIN

070/21.10.10

UN NUMÉRO UNIQUE
POUR TOUS VOS BESOINS:

- SERVICE CLIENTÈLE
- AVIS NÉCROLOGIQUES
- PETITES ANNONCES
- ANNONCES COMMERCIALES
- REDACTION GÉNÉRALE

E-MAIL
abonnements@sudpresse.be

ABONNEMENTS
3 MOIS 70 €
6 MOIS 132 €
12 MOIS 250 €
À VERSER AU COMPTE
ING 340-0098371-51
EN MENTIONNANT
L'ÉDITION SOUHAITÉE

SERVICE POUR
LES LIBRAIRIES
FAX GRATUIT : 0800 92 252
rosselventes@rossel.be

COMMERCE CENTRE-VILLE

Grève contre
le piétonnier!

L'interdiction à l'auto effraie des commerçants: ils ferment

Ce mercredi matin, les commerçants du centre de Bruxelles ont manifesté place Agora. Ils protestent contre l'extension de la zone confort aux alentours de la Grand'Place.

Surprise aux galeries Agora ce mercredi matin. Les clients n'ont pas pu pénétrer le noyau commerçant avant 12 heures. Avant cela, les commerçants avaient délaissé leurs comptoirs pour s'installer, avec des calicots, sur la place Agora. En signe de protestation contre la mise en piétonnier des rues aux alentours de la Grand'Place, comme l'a prévu la Ville de Bruxelles.

"Il s'agit d'une réunion spontanée pour faire connaître le point de vue du pôle économique de la galerie et de ses environs", précise Dorian Van de Plas, président des commerçants du cœur de Bruxelles. "Nous voulons faire contre-poids à la vue présentée par le bureau d'étude qui propose d'éliminer les véhicules du centre de Bruxelles."

Une catastrophe, selon le commerçant, qui verrait, comme ses homologues, ses livraisons se compliquer. "Sans compter que les Bruxellois ne descendent plus dans le centre. Il n'y a plus de place pour se garer. Impossible de remonter chez soi à vélo ou en bus avec des paquets sur le dos. Ils privilégient d'autres endroits et c'est mauvais pour les affaires", reprend notre interlocuteur.

Une partie des commerçants du centre-ville craignent clairement qu'une fois que le centre sera entièrement réservé aux piétons, comme ce serait stipulé dans le



Eline, entre Jacques et Dorian, ont manifesté contre l'extension du piétonnier ce mercredi. ■ CH.V.

futur plan communal de mobilité, les clients désertent leurs enseignes. "Si je ne pas de boulot, comment va-t-on faire vivre notre famille?", se demande Eline Rubrecht, gérante de PME et administrateur de l'ASBL "droit de rouler et de parquer". "Tout est fait pour plaire aux touristes, mais eux ne

régleront pas nos problèmes." Les revendications de nos protestataires sont simples: ils souhaitent que les décideurs politiques prennent en compte les aspects humain et économique lors de l'élaboration du futur PCM. "Car il existe, dans la démarche des politiques, une sorte d'égoïsme éco-

logique qui prime sur ses deux aspects", estime encore Dorian Van de Plas.

Qui prévient déjà que si le monde politique reste sourd à leurs appels, d'autres actions seront menées. Et elles seront beaucoup plus visibles. ■

CH.V.

Notre débat du jour

OUI



Christian Ceux, échevin (CDH) de la Mobilité de Bruxelles-Ville.

■ Pour moi, il est important d'avoir une bonne qualité de vie dans le centre de Bruxelles. Toutes les grandes villes possèdent un piétonnier. Les commerçants râlaient aussi au début, mais cela fonctionne très bien. Pourquoi serait-ce différent à Bruxelles? De plus, le fait de voir son commerce situé dans un espace piétonnier peut profiter aux gérants. À eux d'en jouer et d'en faire un outil de marketing! Les clients continueront à venir. À Londres, les gens prennent les transports avec des paquets. Et de toute manière, il existe des parkings à proximité de la place Agora. Tous les parkings existants resteront accessibles d'ailleurs. L'extension de la zone de confort sera excellente pour l'environnement, le patrimoine et le bâti. On espère aménager des logements au-dessus des commerces, par exemple.

Faut-il réserver la Grand'Place et les alentours aux seuls piétons?

NON



Jacques Deliège, président de L'ASBL "Droit de rouler et de parquer". ■ CH.V.

■ En interdisant les gens de circuler et de se garer aux alentours de la Grand'Place, les politiques feront mourir le quartier. Les habitants ne sauront plus se garer près de chez eux. Les parkings des bureaux, comme celui qui se trouve sous la galerie Agora ou celui de l'hôtel Windsor, seront inaccessibles et ne serviront donc plus à rien. Qui dit que, du coup, les organismes qui y sont installés ne quitteraient pas le quartier pour s'installer ailleurs? Enfin, les Bruxellois qui n'habitent pas dans le centre risquent de délaissé l'endroit. Les commerces qui ne sont habituellement pas fréquentés des touristes risquent de le sentir passer. Ils fermeront boutique et seront remplacés par des commerces bas de gamme. Tout cela va à l'encontre d'une redynamisation du quartier.



LL

Début des travaux pour la mi-2010

■ L'extension de la zone de confort, votée à l'initiative de l'échevin (CDH) de la Mobilité de la Ville de Bruxelles, consiste en l'agrandissement de la zone piétonne aux alentours de la Grand'Place. La Ville a obtenu le permis de la Région il y a maintenant deux semaines. Les travaux devraient débuter entre avril et juin 2010. L'idée, donc, consiste à étendre la zone interdite aux voitures dans la rue des Fripiers jusque la place de la Monnaie et dans la rue marchée aux Poulets. Mais également dans la rue de la Madeleine, la rue des Eperonniers et la rue des Chapeliers.

Le stationnement sera interdit dans ces rues piétonnes. Les taxis peuvent y circuler pour desservir les hôtels. Les camions de livraisons également, mais seulement le matin entre 6h et 11h.